

ÅRBOKA ER UTGITT AV STATENS VEGVESEN / NORSK VEGMUSEUM

OM IKKE ANNET ER OPPGITT, ER BILDENE HENTET FRA NORSK VEGMUSEUMS FOTOARKIV. FOTOGRAFENS NAVN ER OPPGITT DER DETTE ER KJENT.

BOKA ER REDIGERT OG SATT AV REDAKTØREN I SAMARBEID MED GRAFISK DESIGNER HILDE M. STRANGSTADSTUEN, STATENS VEGVESEN. (19-1405)
TRYKK: KAI HANSEN TRYKKERI

ISBN 978-82-91130-49-1

FORSIDEFOTO: En betongkloss tett inntil E6 ved Falkelv i Norland er godt synlig og skaper undring blant forbipasserende bobilturister. Få er klar over at dette er en bru-feste etter et gigantisk jernbaneprosjekt som aldri ble fullført. (Foto: Håkon Aurlien)

UNDER: Åpningen av det nye Norsk kjøretøyhistorisk museum 9. juni 2019 ble en merkedag for Norsk vegmuseum (foto: Morten Reiten). Til venstre de tre premierte men ikke brukte utkastene til nytt etatsmerke for Statens vegvesen i 1950, og til høyre vegdirektør Arne Olai Korsbrekke.

BAK: Biler ut av Sinsenkrysset i 1972, Storestigen på postvegen i Voss fra 1750, elektrisk transport utstilt i kjøretøymuseet, og utgraving av Sundevegen i Rogaland.



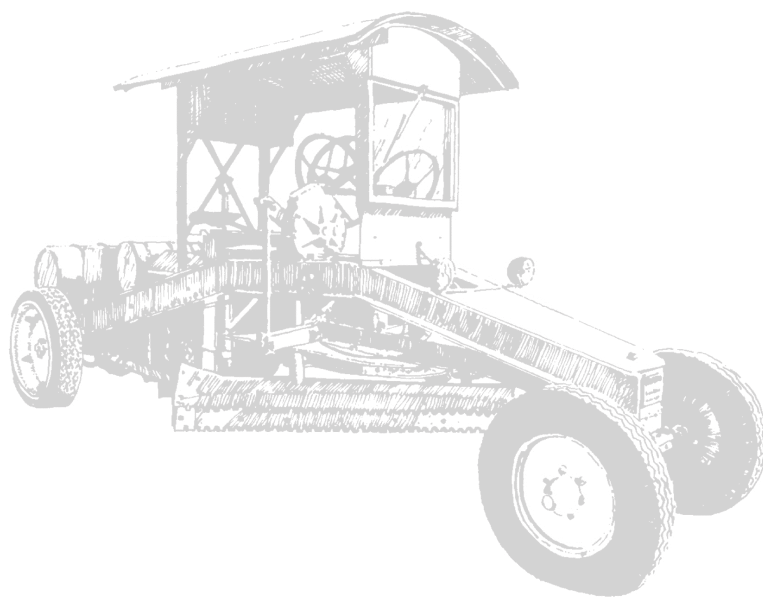
Statens vegvesen

Årbok for Norsk vegmuseum 2019

Ansvarlig redaktør: Geir Atle Stormbringer

Redaktør: Håkon Aurlien

I redaksjonen: Geir Paulsrud



Norsk vegmuseum

Norsk vegmuseum har nasjonalt ansvar for norsk veghistorie, og er etatsmuseum for Statens vegvesen

Museet ligger ved Hunderfossen, 12 km nord for Lillehammer, og omfatter

- Nytt kjøretøymuseum (åpnet i 2019)

- Fjellsprengningsmuseet (revidert i 2018)

- Permanent veghistorisk utstilling

- Skiftende utstillinger

- Trafikksikkerhetscenter

- Et stort friluftsmuseum med historiske bygninger, maskiner og aktiviteter

- Blindheimsvik og Engerodden landhandler

- Lysaker gjestgiveri

Museet har gratis adgang for alle

Telefon 61 28 52 50

e-post: vegmuseum@vegvesen.no

Internett: vegmuseum.no

Facebook: [vegmuseum](https://www.facebook.com/vegmuseum)

Adresse: Hunderfossvegen 757, 2625 Fåberg

Innhold

- 6** **Forord**, ved museumsdirektør Geir Atle Stormbringer

- 10** **Kjøretøyene i det nye Norsk kjøretøyhistorisk museum**, ved Morten Reiten

- 34** **Veg under veg – ferdsel frå jernalder til notid under, på og ved Sundevegen utenfor Stavanger**, ved Even Bjørdal

- 58** **Postvegen, den første kjøreveg over Voss**, ved Geir Paulsrud

- 78** **Transport gjennom det 20. århundret**, ved Dag Bjørnland

- 90** **Polarbanen, Hitlers jernbane under deler av dagens E6 i Nordland**, ved Stig Olav Johansen

- 114** **Historien om Norges travleste rundkjøring, Sinsenkrysset i Oslo**, ved Per Øgland

- 124** **Kreativ og avansert teknikk i den 100 år gamle Giganten**, ved Ernst Sagstuen

- 140** **Historien om Think, Norges største bilfabrikk**, ved Øystein Asphjell

- 160** **Vegdirektør med lang erfaring, Arne Olai Korsbrekke**, ved Ane Cecilie Røed

- 178** **Knut Waarum, «den beste veidirektøren Norge aldri fikk»**, ved Ane Cecilie Røed

- 200** **Historien om Sverre Strand og Vegvesenets etatsmerke**, ved Håkon Aurlien