

## Byggingen av riksvei 127 i Atndalen

Av Rune Alander.

Våren 1947 var første start med maskinelt utstyr under veibygginga av riksvei 127. Det sto da igjen strekninga fra nord for "Turrøya", nord for Nordre Eriksrud til sør for Søndre Strømbu. Denne strek-

ninga vart slutført sommeren 1949.

Ole Jakobsen som var med på veibygginga forteller at siste akkorden han hadde var bryting av 500 kubikkmeter stein til plastring av veiskråninger.



Legging av stikkrenne nord for Nordre Strømbu. (42107)

Steinbruddet var ved kommunegrensa Folldal-Sollia, førjulsvinteren 1948. Mannskap var Ole Jakobsen (142-18), f. 4.9.1922, Oddmund Jakobsen (142-18), f. 1.7.1925, Peder J. Øyen (174-9), f. 19.3.1921 (sjå 174-10) og Magne Mosehaug (138-1), f. 21.4.1923 (sjå 139-50).

Om kveldene var det rene folkevandringa for å se maskinene i arbeid. Før den tid så var det jo berre trillebår og vagg, hakke og spade som var i bruk, mens det nå kom bulldozere, lastevogner m.m.

Ole Jakobsen hadde et Zeiss - Ikon folding fotoapparat, som han tok bilder med under veibygginga. Det er han som har tatt disse to bildene, sommeren 1948.

Det ene bildet (42107) er tatt i forbindelse med

legging av stikkrenne nord for Nordre Strømbu, sommeren 1948. F.v: Ole Jakobsen, Ingvald Dalløken (139-13), f. 7.5.1930 (sjå 139-72), Herman Morken (174-6), f. 14.5.1906 (sjå 176-2), Helmer Morken (174-6), f. 23.7.1911 og Oddmund Jakobsen.

Det andre bildet (42106) er tatt omtrent ved Setershølen (Revtjønn og Masingtjønn) under arbeid med veifylling. Storsvulten sees i bakgrunnen.

Det er ei sjøllastervogn med lastevolum 5 m<sup>3</sup>. Den er trekt av en Caterpillor D6. Maskinkjører er Moss Eriksen, Tynset, f. 9.1. 1919. På tippet Sverre Voll (175-2), f. 20.1.1902. Det var Statens vegvesen som eide maskinene.

