

NORSK MARITIMT MUSEUM

Norwegian Maritime Museum



Et utvalg konstruksjonstegninger i Norsk Maritimt Museums arkiv

I Norsk Maritimt Museums arkiv finnes enkelttegninger fra norske båt- og skipskonstruktører og samlinger av tegninger som museet har overtatt bl.a. fra Nylands Verksted, Colin Archer, Bjarne Aas, Sigurd Herbern, Johan Anker og Rich. G. Furuholmen. Et alfabetisk register over konstruktører og skipsnavn finnes i museets bibliotek.

Denne listen presenterer et lite utvalg av tegninger fra arkivet egnet for båtbygging og modellbygging.

For eget bruk kan båtbyggere, modellbyggere og andre interesserte kjøpe digitale filer av tegningene. Tegningene scannes i høy oppløsning og leveres som TIFF-filer.

NB:

- Prisene er ekskl. MVA på 25 %
- For publisering eller mangfoldiggjøring beregnes i tillegg til kopiprisen en arkivavgift etter avtale (ta kontakt).
- For bygging av mer enn én båt for salg beregnes etter avtale en avgift på 1-5% av netto utsalgspris.

Kontakt museet på fellespost@marmuseum.no for å bestille eller for ytterligere informasjon.

A selection of ship and boat plans at the Norwegian Maritime Museum

In the archives of Norwegian Maritime Museum there are single plans and collections from the Nyland Yard and different Norwegian designers such as Colin Archer, Bjarne Aas, Sigurd Herbern, Johan Anker and Rich. G. Furuholmen. There is an alphabetical register of designers' and vessels' names for use in the library.

The following list from the Archives of Norwegian Maritime Museum contains a small selection of ship and boat plans suitable for boat- and modelbuilding.

Boat builders, modell builders and others may purchase digital files of plans for private use. The plans are delivered as high resolution TIFF files.

Please note:

- Reproduction and publication is only permitted with the express permission of the Norwegian Maritime Museum. An archive fee will apply.
- Building more than one boat for sale is only permitted with the express permission from the Norwegian Maritime Museum. A fee of 1-5% of net retail price will be charged.

Please contact the museum at fellespost@marmuseum.no to place an order or for further information.

Arkivnr. <i>archive ref.</i>	Fartøy <i>vessel</i>	Dimensjoner <i>dimensions</i>	Tegninger <i>plans</i>	Skala <i>scale</i>	Reg.nr.	Pris <i>price</i>
nsm34, nsm34a	Brig 1779 (R. Rolfsen)	L: 81'9" B: 24' D: 10'	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:50 1:100	1. NSM.T40-095 2. NSM.T40-096	500
nsm435, nsm436	Bark 1870 (Jens Brandi) <i>273 kml.</i>	L: 139'4" B: 31' D: 19'7"	1. Linje/spanteriss/Arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:100	1. NSM.436/T40-097 2. NSM.435/T40-098	600
nsm753, nsm1273	Fullrigger "Lancing" 1866 <i>ex Dampskip "Pereire". Profil/linje/spanteriss rekonstruert av Tor Grøtaas 1949. Riggtegning rekonstruert av L. Beck 1932.</i>	L: 356' B: 43'8" D: 19'7"	1. Linje/spanteriss/Arrangement 2. Riggtegning	1/4"=1 1:100	1. NSM.T40-082 2. NSM.T40-081	600
nsm243, nsm244	Stålbark "Lingard" 1893 (Randulf Hansen)	L: 210' B: 34' D: 19'7"	1. Linje/spanteriss 2. Rigg/arrangement	1:100 1:100	1. NSM.243 2. NSM.244	600
nsm2509-	Polarskipet "Fram" 1898 (Colin Archer) <i>Otto Sverdrups "Fram". Rekonstruert med tanke på modellbygging av Knut K. Gransæther 1990. Viser en rekke detaljer som ikke er med på de originale tegningene.</i>	L: 38,3 m B: 10,7 m D: 3,7 m	1. Linje/spanteriss 2. Seil/riggtegning 3. Arrangement (skrog og dekksutstyr)	1:50 1:50 & 1:25 1:50 & 1:25	1. NSM.2510 2. NSM.2509 3. NSM.2511	750
nsm922, nsm923 nsm1271	Polarskipet "Maud" 1917 (Chr. Jensen) <i>Inkludert byggebeskrivelse</i>	L: 120' B: 40' D: 16'9"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:50 1:100 1:50	1. NSM.1271 2. NSM.923 3. NSM.922	750
nsm2481,	Jakt "Gjøa" 1872 (Knut Skaala) <i>Inkludert byggebeskrivelse</i> <i>Rekonstruert med tanke på modellbygging av Knut K. Gransæther. Linje/arr./skrog oktober 1988. Rigg/seil oktober 1989.</i>	L: 69' B: 20' D: 8'9"	1. Linje/spanteriss/arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	1. NSM.2481 2. NSM.2482	650
nsm759 – nsm761	Jakt "Embla" 1892 (John Børve)	L: 73'4" B: 20'2" D: 9'2"	1. Kjøl- og stevnriss 2. Spanteriss 3. Riggtegning	1/4"=1 (nor) 0,5 cm=1'	1. NSM.T40-099 2. NSM.T40-100 3. NSM.T40-101	650
nsm755, nsm756	Jakt "Hildur" 1894 (T. Skaaluren) <i>Rekonstruert av R. Tørresen 1934.</i>	L: 80' B: 20' D: 10'7"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning	1:40 1:100	1. NSM.755 2. NSM.756	550
nsm1156,	Galeas "Harmonien" 1867 (Gustav Engelstad)	L: 18,50 m B: 5,6 m	1. Linje/spanteriss/arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	1. NSM.T40-106 2. NSM.T40-107	550

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

	<i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling. Bygget som jakt.</i>	D: 1,95 m				
nsm1162,	3-mastet skonnert "Gyda I" 1872 (Gustav Engelstad) <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling.</i>	L: 24,25 m B: 6,50 m D: 2,10 m	1. Linje/spanteriss/arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	1. NSM.T40-104 2. NSM.T40-105	550
nsm1158,	Galeasrigget hønerævsøyte "Løberen" 1876 (Gustav Engelstad) <i>Tegnet av Gustav Engelstad etter oppmåling.</i>	L: 16,90 m B: 5,40 m D: 1,80 m	1. Linje/spanteriss/arrangement 2. Riggtegning	1:50 1:50	1. NSM.T40-102 2. NSM.T40-103	550
nsm593	Fiskekutter med motor 1907 (Halfdan Holst) <i>Galeasrigget.</i>	L: 79'4" B: 18'6" D: 8'9"	1. Skrog/linje/spanteriss/rigg	1:36	1. NSM.T40-079	400
nsm1164 – nsm1165 nsm1166	Bindalsfæring (Knut Osen) <i>Tegnet av Knut Osen etter oppmåling.</i>	L: 5 m	1. Skrog/linje/spanteriss 2. Snitt 3. Innvendige mål tverrsn	1:5 1:5 1:2	1. NSM.T40-1164 2. NSM.T40-1165 3. NSM.T40-1166	500
ba5-8	Loskrysser, 1959 (Bjarne Aas/Henrik Aas)	L. 46'	1. Profil, linjer og spanteriss 2. Profil, kjøll,stevner,bjelker 3. Spanteriss m/utslagstabell 4. Profil, dekkspan,innredning 5. Riggforslag	1:15 1:15 1:15 1:50 1:50	1. NSM.T15-02 2. NSM.T15-01 3. NSM.T15-03 4. NSM.T15-04 5. NSM.T15-05	800
ba2m	Skandinavisk entypebåt "Viking" 1947 (Bjarne Aas)	L: 9,50 B: 2,01 D: 1,45	1. Linje/spanteriss 2. Spanteriss 3. Profil m/nytt seilplan 1949 4. Kjøll/stevn/bjelker/spant 5. Mastetegning 6. Oppriss dekkspan 7. Profil med seilplan 1947 8. Storseil- og spinnakerbom	1:10 1:5 1:25 1:10 1:10 1:20 1:25 1:10	1. NSM.T15-028-07 2. NSM.T15-028-03 3. NSM.T15-028-05 4. NSM.T15-028-02 5. NSM.T15-028-06 6. NSM.T15-028-01 7. NSM.T15-028-04 8. NSM.T15-028-08	1100
ba3e	Færder-snekke 1957 (Bjarne Aas) <i>Ikke godkjent som klassebåt.</i>	L: 6,26 m B: 1,75 m D: 0,815 m	1. Riggtegning ba3e_3 2. Linje/spanteriss ba3e_1 3. Arrangement ba3e_2 4. Utslagstabell ba3e_4	1:20 1:10 1:10	1. NSM.T15-027-03 2. NSM.T15-027-02 3. NSM.T15-027-01 4. NSM.T15-027-04	800
ja107	Stordraken 1931 og 1939 ("Storebror" og "Facit") (Johan Anker) <i>Tegning 1 og 2 er datert 16/9 1935. Tegning 3 er ikke J. Anker, men svensk og sannsynligvis C. Holmström</i>		1. Konstruksjonstegning, arrangement og spantetabell 2. Seiltegning/stående rigg 3. Seiltegning/stående rigg 4. Spanteriss, diagonaler, Arrangement <i>Facit</i>	1:10 1:40 1:33 1:10	1. NSM.T25-057 2. NSM.T25-060, ikke JAnker 3. NSM.T25-059 4. NSM.T25-058	800

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

	<i>(datert sept. 1931). Tegning 4 er datert 1939 og inneholder ny deksdesign.</i>					
ja18	12 Meter R 1923 Noresca (Johan Anker) <i>Båt nr. 270 og 273 ("Noresca" for R. G. Perry). Materialspekifikasjoner for spant og kjøloppheng. Riggtegning. Båt nr. 270 = Ny seilplan 1927.(T25-011)</i>	L: 20,56 m B: 3,80 m	1. Profil/arrangement Båt 270 2. Spanteriss Båt 270; 273 3. Materialspek. Båt 273 4. Riggtegning Båt 270	1:20 1:20 1:10 1:50	1. NSM.T25-008. 2. NSM.T25-009 3. NSM.T25-012 4. NSM.T25-010	800
ja67	6 Meter R "Norna" 1927 (Johan Anker) <i>Båt nr. 316.</i>	L: 11,05 m B: 2,03 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:10 1:40 1:10	Mappe JA	650
sh2i	Killing, juniorbåt 1961 (Sigurd Fr. Herbern)	L: 5,25 m B: 1,80 m D: 0,95 m	1. Linje/spanteriss killing02 2. Dekksplan, kjø, stever, bjelker og innredning killing01 3. Seilplan killing03	1:10 1:10 1:30	1. killing02 2. killing01 3. killing03	750
ja138	12 1/2 kvm Juniorbåt (Chr. Jensen) <i>Linjetegningen er den opprinnelige. Senere typer fra 1946 har en ekstra bordgang. Seiltegning: L:7,61 m. D:1 m. Linjetegning: L:7,50 m. D:1,04 m.</i>	L: 7,61 m; 7,50 m B: 1,70 m D: 1 m; 1,04 m	1. Seiltegning 2. Linje/spanteriss 3. Utslagstabel	1:40 1:10	Mappe JA	650
ja129	Grimstadjolle (Sam O. Berge) <i>Tegningsår 1947-48. Seiltegningen er datert 1950</i>	L: 5,65 m B: 1,5 m	1. Spantemaler 2. Kjøltegning 3. Riggbeslag 4. Beslag for bom og spinnakerbom 5. 1/2 Speilmal 6. Konstruksjon og deksarrangement 7. Rigg- og rorbeslag 8. Seiltegning	1:1 1:5 1:1 1:1 1:1 1:10 1:1 1:20	1. NSM.T40-110 2. NSM.T40-115 3. NSM.T40-114 4. NSM.T40-113 5. NSM.T40-117 6. NSM.T40-111 7. NSM.T40-116 8. NSM.T40-112	1450
ja142	Oslojolle (Erling Kristofersen)	L: 5,5 m B: 1,55m	1.Seil og rigg 1938 9,5m2 2.Seiltegning luggerseil 7,5m2 3.Seiltegning 1943 7,5m2 4.Linjetegning 1936	1:10 1:10 1:10 1:5	1. NSM.T20-004 2. NSM.T20-013 3. NSM.T20-012 4. NSM.T20-009	750
nsm1941	55' Plattgatter "Stjernen" (ex-"Estrella II") (Rich. G. Furuholmen) <i>Bygget for dir. Nicolay Eger med navnet "Estrella II ". Nåværende eier er H.M.Kong Harald. Båten drives og vedlikeholdes av Marinen.</i>	L: 55' B: 12' D: 2'	1. Linjetegning 2. Spanteriss 3. Arrangement 4. Arr. m/detaljert innredning	1:20:10 1:10 1:30 1:30	1. NSM.T35-228 2. NSM.T35-227 3. NSM.T35-226 4. NSM.T35-225	800

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

ca128	R/S 1 "Colin Archer" 1893 (Colin Archer) <i>Arrangementstegning = rekonstruksjon 1940</i>	L: 44'8" B: 3'1" D: 6'2"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	1. NSM.T30-686 2. NSM.T30-684 3. NSM.T30-683	650
nsm3999 -	R/S 1 "Colin Archer" 1893 (Colin Archer) Rekonstruert av Knut K. Gransæther 1993	L: 13,9 m B: 4,65 m D: 2,25 m	1. Linje/spanteriss RS1 2. Riggtegning RS1 3. Arrangement RS1 4. Dekksinnredning RS1	1:20 1:40 1:20 1:20	Mappe CA	750
ca127	R/S 5 "Liv" 1893/94 (Colin Archer) <i>Colin Archers bearbeidelse av Chr. Stephansens 1. premieutkast "Stjernen" i konkurranse om redningsskøytenes utforming i 1897.</i>	L: 45,80' B: 12,40' D: 7,99'	1. Linje/spanteriss 2. Rigg/arrangement 3. Seilteging	2 cm=1' 1 cm=1'	1. NSM.T30-364 2. NSM.T30-367 3. NSM.T30-366	650
ca134	Losbåt "Garibaldi" 1895 (Colin Archer) <i>Båt nr. 63. Senere "Teddy".</i>	L: 38,7' B: 11,10' D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning/seil	1:16 1:32	1. NSM.T30-387 2. NSM.T30-294	500
ca153	Krydsbaad til Kjærringvik 1901 (Colin Archer) <i>Båt nr. 93</i>	L: 29' B: 10'6" D: 4'7"	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 2 cm=1'	1. NSM.T30-470 2. NSM.T30-475 3. NSM.T30-027	650
ca170	Motor-fiskeskøite 1905 (Colin Archer) <i>Båt nr. 106.</i>	L: 32' B: 11 3/4' D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:16 1:32 1:16	1. NSM.T30-829 2. NSM.T30-827 3. NSM.T30-828	650
ca71	Lystkutter "Fri" 1898 (Colin Archer) <i>Lystkutter til Statsraad Johan Thorne. Kutter med klipperbaug.</i>	L: 16,4 m B: 5,4 m D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	1. NSM.T30-157 2. NSM.T30-161 3. NSM.T30-158	650
ca73	Spissgatter "Marie" 1899 (Colin Archer) <i>Lystbåt.</i>	L: 12 m B: 3,46 m D: 1,64 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	1:20 1:40 1:20	1. NSM.T30-697 2. NSM.T30-694 3. NSM.T30-696	650
ca151	Dampyacht "Ingeborg" 1900 (Colin Archer) <i>Norges første dampyacht av tre</i>	L: 28,7 m B: 5,9 m D: 2,9 m	1. Linje/spanteriss 2. Rigg/profil 3. Arrangement	1 cm=2'	1. NSM.T30-500 2. NSM.T30-480 3. NSM.T30-479	650
ca75	Lystbåt "Kathleen" 1900 (Colin Archer) <i>Båt nr. 87</i>	L: 7,4 m B: 2,2 m D: 0,94 m	1. Linje/spanteriss 2. Seilteging (rekonstruert) 3. Arrangement	1:10	1. NSM.T30-795 2. NSM.T30-793 3. NSM.T30-789	650
ca76	Kutter "Utowana" 1901	L: 16,4 m	1. Linje/spanteriss	1:20	1. NSM.T30-814	650

Et utvalg konstruksjonstegninger fra Norsk Maritimt Museums arkiv

	(Colin Archer) <i>Kutter nr. 28. Lystbåt.</i>	B: 4,3 m D: 2,4 m	2. Riggtegning 3. Arrangement	1:40 1:20	2. NSM.T30-816 3. NSM.T30-812	
ca92	Cruiser til København 1902 (Colin Archer) <i>Spissgatter. Revidert versjon av lystbåt "Marie".</i>	L: 12 m B: 3,45 m D: 1,75 m	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement	2 cm=1' 1 cm=1' 2 cm=1'	1. NSM.T30-037 2. NSM.T30-038 3. NSM.T30-039	650
ca81	Seilsjægte "Sagitta II" 1907-08 (Colin Archer)	L: 6,75 m B: 2 m D:	1. Linje/spanteriss 2. Riggtegning 3. Arrangement 4. Seiltegning	1:10 1:20 1:10	1. NSM.T30-010 2. NSM.T30-012 3. NSM.T30-011 4. NSM.T30-013+374	750
NYL	Dampbåt "Spes & Fides" 1864 <i>Konstruert av Svend Foyn for hvalfangst Skonnertrigget skruedamper, byggenr. 4 ved Nylands Mekaniske verksted.</i>	L: 25 m B: 4,8 m	1. Hovedarrangement 2. Rekonstruert arr 3. Linjetegning 4. Rigg 5. Spantriss	1:100 ¼"=1' ¼"=1'	1.T45-001 2.T45-002 3.T45-003 4.T45-004 5.T45-005	800
bfN4a-d	Nordlandsåttring <i>Nordlandsåttring bygd i Salten kring 1800. Tegnet av Bernhard Færøyvik etter oppmåling, 8/7 1946</i>	L: 8,48 m B: 2,02 m D: 0,66 m	1. Skrovteikning / Tverrskibsbindingar 2. Lineteikning 3. Rigg/seil	1:20	1. NSM.T01-008 2. NSM.T01-007 3. NSM.T01-009	600