

# Vardø-tunnelen - en veg til fremtiden

Dukkevogn- og trehjulssykkelparade, grillstekt lam på åpen gate, butikkene åpne til klokken nitten, vannshow og festfyrverkeri! Hvis leserne tror vi er i et eksotisk karnevalsland, så er det feil. Vi befinner oss tvert i mot på 70° 21' 30" nord og 31° 04' 45" øst – nemlig i Vardø.

Det er Den Store Dagen! Kongen kommer for offisielt å åpne byens stolhet Vardø-tunnelen. Aldri så man vel så mange nymalte husfasader. Aldri har vel gressfrø kjempet så hardt for å komme frem og kaste et grønskinn over kommunens nyanlagte plen – og aldri har man vel hørt om så mange som hadde hatt private alvorssamtaler med værgudene. Og alt slo til! Tirsdag 16. august ble en stor dag for Vardøs befolkning og alle oss andre som var så heldige å få være med og dele gleden.

## Av Karin Hafstad

Sola var også der 2-3000 mennesker hadde samlet seg rundt tunnelåpningen i god tid før Kong Olav ankom. Sola lå like på lur og det var nesten vindstille. Og så kom bilen. Brun og blid i Luftforsvarets generalsuniform steg Kongen ut og fikk blomster av lille Tone Merethe Holmen.

Ordfører Tor Kofoed ønsket Kongen og alle fremmøtte velkommen og understreket

den nye fastlandsforbindelsens betydning for folket her ute i havet. Vegsjef Geir Johnsen redegjorde litt for den lange vegen frem til dagens begivenhet og ga uttrykk for håp om at tunnelen ville bli til gagn for hele samfunnet og dets fremtidige utvikling.

Kong Olav sa i sin korte tale at tunnelen for ettertiden vil bli stående som et bevis for hvilken teknisk ekspertise Norge har i 80-årene, og han gratulerte alle som hadde vært med på å realisere denne storslagne undervannsforbindelsen som er enestående i sitt slag i Europa.

### Sløyekniv

Etter at Kongen hadde skåret over det nasjonalfargede silkebåndet med en særdeles solid sløyekniv, avduket fylkesmann Anders Aune relieffet av tidligere ordfører Hjalmar Halvorsen, Vardø-

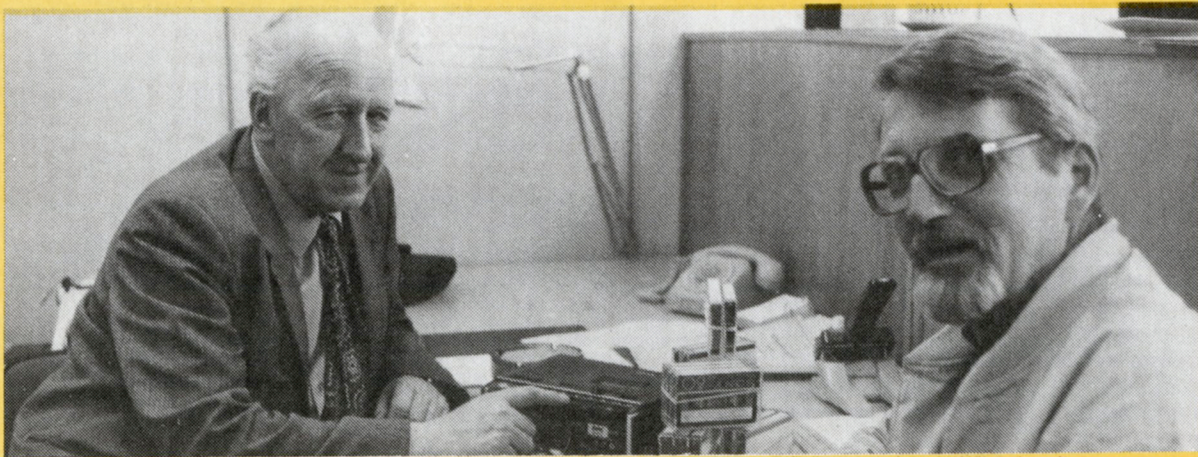
tunnelens «far».

For Kong Olav gikk så turen til Forsvarets stasjon, til bedriften Seafood og til aldershjemmet. De øvrige gjester kunne rusle i byen, og bl.a. kjøpe spesialkonvolutter med særlig stempel fra åpningsdagen. Mange la også vegen om utstillingen som var arrangert i en sjøbod, og hvor bl.a. Statens vegvesen hadde en fin fotomontasje fra anleggsarbeidet.

Lunchen, som ble arrangert av Vardø kommune og Vegvesenet, ble holdt på hotellet, og her stiftet vi bekjentskap med en rekke havets delikatesser, deriblant vannbakkels med lodderogn. Nam!

Vegdirektør Eskild Jensen gjenga i sin bordtale historien om da den engelske kanal ble stengt for all trafikk grunnet tåke og britiske aviser skrev: Kanalen stengt – Europa isolert! Det minnet ham litt

## Vegfolk forteller - i radio



Lodin Aukland, NRK Sørlandet, intervjuer Kjell Hegdalstrand til et program om gamle Sørlandske Hovedveg. (Foto: Kjell Quarsten)

Det vil etter hvert komme flere radio-programmer som resultat av det arbeidet Kjell Hegdalstrand har lagt ned i form av intervjuer av eldre mennesker med et langt liv innen Statens vegvesen. Materialet er etter hvert også

kjent fra artikler i Veggen og Vi.

Programsekretær Lodin Aukland som burde være kjent nok over det ganske land, skal være ansvarlig programleder. Han er levende interessert i alt som har med veger og samferdsel å gjøre,

noe hans tidligere programproduksjon bærer et visst preg av. Kanskje har dette noe med kromosomer å gjøre. Hans far var vegvokter i et langt liv.

– Veger er noe som angår alle i vårt samfunn, så alle burde jo

være interessert, sier Aukland.

– Dersom jeg har problemer med å få sove, teller jeg vegganlegg. Jeg starter her i Kristiansand og tar for meg E18 østover. Har jeg ikke sovnet før hovedstaden, fortsetter jeg oppover Gudbrandsdalen. Som regel sovner jeg før Otta!

– Ja, det høres vel noe originalt ut, men det er en ny variant av å telle sauer, og siden jeg er mer opp-tatt av veger enn av sauer så...

– Det er enda for tidlig å si noe om programmene form, det er så uendelig mye stoff å velge i. Foreløpig kan vi bare røpe at det vil bli fire programmer i denne omgang, sier Aukland.

om Vardø-væringenes innstilling, og han ga uttrykk for stor glede over at Vardø nå bokstavelig talt er knyttet til Norge.

### Tunnelsertifikat nr. 1

Meget populært blant gjestene var en liten dekorasjon ved hver plass med borkjernebiter fra tunnelarbeidet, vakkert montert på en skål. Det ble en hyggelig hilsen å ta med hjem fra Statens vegvesen. Kongen fikk den samme souvenir i en større, meget forseggjort utgave. Han fikk videre tildelt tunnelsertifikat nr. 1.

Og så var det over for gjestene. En stor dag for alle som var med, — men som vegdirektøren uttrykte det — kanskje en enda større begivenhet for dem som kommer etter oss, og som ikke behøver å føle isolasjon fra resten av Norge. Vi ble faktisk enda litt mer samlet til ett rike denne fine augustdagen!

Mens gjestene dro hver til sitt, spilte Vardø-væringene opp til bryggedans. Og for alt det vi vet danser de kanskje fremdeles, eller de har muligens tatt seg en tur i byens mest populære (og verdens mest originale!) joggeløype 80 m under Barentshavet, lengde 2892 meter Vardøtunnelen!



Vardø-tunnelens «far», Hjalmar Halvorsen taler ved relieffet av ham selv. (Foto: Tor Kristoffersen)



Ja, vi elsker ble spilt etter åpningen. (Foto: Tor Kristoffersen)